



REDEPETRO

DISTRIBUIDORA DE PETRÓLEO LTDA

Rodovia Alexandre Balbo, s/nº

SP 328 Km 327 + 940 m - Glebas 2 e 3

Sítio Gelotti - CEP 14057-800

Ribeirão Preto - SP

Telefone 24 hs: (16) 3234-6266

FICHA DE EMERGÊNCIA

Nome apropriado
para embarque

ÓLEO DIESEL

Nome comercial

Diesel B-S-10

Número de risco: **30**

Número da ONU: **1202**

Classe ou subclasse de risco: **3**

Descrição da classe ou
subclasse de risco:

LÍQUIDOS INFLAMÁVEIS

Grupo de embalagem: **III**

Aspecto: Líquido inflamável, límpido, com odor característico. Incompatível com explosivos da classe 1 (exceto explosivos da subclasse 1.4 grupo de compatibilidade "S"); Substâncias auto-reagentes da subclasse 4.1 com risco subsidiário de explosivo e Peróxidos Orgânicos (subclasse 5.2) com risco subsidiário de explosivo.

EPI de uso exclusivo da equipe de atendimento a emergência: Utilizar capacete de segurança, óculos de segurança modelo ampla visão, luvas de PVC de cano longo, roupa de proteção química em Tyvek nível "B", botas vulcanizadas com biqueira de segurança e solado antiderrapante em PVC resistentes a produtos químicos e máscara semifacial com filtro VO/GA combinado com filtro mecânico. Em caso de incêndio utilizar equipamento autônomo de proteção respiratória, operado em modo de pressão positiva. **O EPI do motorista está especificado na ABNT NBR 9735.**

RISCOS

Fogo: Líquido inflamável, quando submetido a condições externas envolvendo calor, faísca, fogo, outras fontes de ignição ou em contato com substâncias oxidantes pode incendiar-se, podendo os tanques ou recipientes explodirem devido o aumento da pressão interna. Limites de explosividade: Superior (LSE) de 6 % e Inferior (LIE) de 1,3 %. Ponto de fulgor: 38° C.

Saúde: Nocivo se ingerido, podendo causar irritação na mucosa digestiva, se aspirado para os pulmões pode causar pneumonia química, podendo também causar indisposição estomacal, náusea ou vômitos. Os vapores se inalados podem causar irritação crônica das vias aéreas superiores, sonolência, vertigem e dor de cabeça. Em contato com os olhos pode causar irritações com vermelhidão das conjuntivas. Em contato com a pele pode causar irritações com vermelhidão.

Meio Ambiente: Moderadamente tóxico em organismos aquáticos e apresenta potencial de bioacumulação. É esperada baixa degradação e alta persistência. Em caso de grandes derramamentos pode ser perigoso para o meio ambiente devido à possível formação de uma película na superfície da água diminuindo os níveis de oxigênio dissolvido. O produto contamina as águas tornando-os impróprios para o consumo ou uso. Mais leve que a água. Densidade: 0,850 g/cm³. Insolúvel em água.

EM CASO DE ACIDENTE

Vazamento: Sinalizar e isolar a área numa distância mínima de 50 metros em todas as direções, em seguida proteja as pessoas na direção do vento numa distância mínima de 300 metros, eliminando toda e qualquer fonte de ignição, impedindo fagulhas ou chamas. Estanque o vazamento com batoques ou equipamentos pneumáticos apropriados, se isso puder ser feito sem riscos. Use espuma mecânica no cobrimento das poças do produto que vierem a se formar. Não direcionar o material derramado para quaisquer sistema de drenagem pública. Restringir o vazamento à menor área possível procurando conter as porções vazadas com absorventes para hidrocarbonetos, evitando que alcance corpos d'água. No caso da necessidade da realização do transbordo da carga, realizar o aterramento que é condição prévia obrigatória, sem a qual o transbordo do produto inflamável não deve ser iniciado, devendo monitorar continuamente a área de risco e mantendo os recursos para combate a incêndios como água, espuma e extintores. A bomba a ser utilizada deve ser intrinsecamente segura e, quando conectada aos veículos, deve estar devidamente aterrada. Recolher o produto derramado e o solo contaminado em embalagens apropriadas, devidamente fechadas, com a devida marcação e rotulagem referente ao produto para posterior destinação em local apropriado.

Fogo: Em caso de incêndios utilize extintores de pó químico, dióxido de carbono (CO₂) ou neblina de água. Nunca utilizar jatos de água diretamente no líquido em chamas. Resfriar e afastar os recipientes da área do fogo se isso puder ser feito sem risco. Em combustão libera vapores tóxicos e irritantes. Se o veículo estiver envolvido no fogo, isolar a área num raio de 800 metros em todas as direções, considerando a possibilidade de evacuação da área isolada, mantendo pessoas não autorizadas afastadas da área. Utilize névoa de água para reduzir a dispersão dos vapores e para resfriar o tanque a fim de evitar uma possível explosão.

Poluição: O produto transportado e as águas residuais de combate ao fogo podem causar poluição ao meio ambiente. Não permitir o escoamento do produto ou das águas residuais para a rede de esgoto, corpos d'água ou áreas de mananciais. Recolher o produto derramado e os resíduos e acondicionar em embalagens apropriadas aos resíduos sólidos e/ou líquidos, bem fechadas, com a devida marcação e rotulagem referente ao produto para posterior disposição final. A disposição final deste produto deverá ser de acordo com a legislação e regulamentações ambientais vigentes.

Envolvimento de pessoas: Em caso de inalação remova a vítima para uma área segura, isolada e bem arejada, pois ela pode ser uma fonte de contaminação. Se a vítima estiver respirando com dificuldade, forneça oxigênio ou aplique respiração artificial. Não faça respiração boca-a-boca. No caso de ingestão não provocar vômito e lavar a boca com água limpa em abundância. No caso de contato com a pele remova as roupas e calçados da vítima e os isole, mantendo a vítima aquecida, lavar suavemente a pele com água corrente por pelo menos 15 minutos. Em contato com os olhos, lave-os imediatamente com água corrente por pelo menos 15 minutos, mantendo as pálpebras abertas para assegurar a lavagem da superfície inteira dos olhos. Retire lentes de contato quando for o caso. Não forneça nada pela boca a uma pessoa inconsciente. Solicite atenção médica de emergência.

Informações ao médico: Deve ser instituída a critério médico a lavagem dos olhos e da pele com água em abundância. Se a respiração estiver difícil administrar oxigênio. O tratamento deverá ser concentrado no controle de sintomas e das reações clínicas da vítima, pois não há antídoto específico. O tratamento sintomático deve compreender, sobretudo, medidas de suporte como correção de distúrbios hidroeletrólíticos e metabólicos, além de assistência respiratória.

Observações: As instruções ao motorista, em caso de emergência, encontram-se descritas exclusivamente no envelope para transporte.